Till **generaldirektören** för Trafikverket:

Åkte idag med färjan från Rindö som skulle gå 13.30 (gick c:a 13.35). Färjan, som alltså redan var försenad, fick naturligtvis inte med alla bilar. När vi kom till Vaxholm konstaterades att väntande färjekön till Rindö gick förbi kyrkan och alltså ställde till fullständig kaos i Vaxholm. Detta är numera inget ovanligt utan vi har hamnat tillbaka c:a 25 år i tiden! Det beror till största delen på att man minskat kapaciteten på tonnaget genom att flytta den större färjan som byggdes för Vaxholmsleden till Ekerö!

Färjan har istället ersatts med en färja, som förutom att den tar färre fordon, inte har passagerarutrymmen som klarar av antalet gående. Eftersom Vaxholmsleden har flest gående passagerare på hela ostkusten var den färja som flyttats till Ekeröleden specialdesignad för leden Vaxholm-Rindö bl.a. genom större passagerarutrymmen.

Genomfartstrafiken över Rindö med långa/tunga/dispens- fordon har också ökat enormt. Detta beror till stor del på att Ekerö kommun kan styra trafiken genom centrala Ekerö genom att sätta höga avgifter på den trafiken.

Färjerederiet har ”nyligen” tecknat ett nytt kontrakt med Ekerö kommun. I förutsättning för kontraktet lovade man att flytta ytterligare en ”storfärja” till Ekeröleden, därför tog man färjan Vaxholmen från Vaxholmsleden. Ekeröleden är en kommunal led och ingår alltså inte i det statliga vägnätet.

Färjorna (fartygen) är byggda med skattemedel och alltså avsedda att klara de statliga färjeledernas trafik (de statliga lederna ingår ju i det statliga vägnätet och färjeleden är en förlängning av vägen). Att använda fartygen/färjorna till en privat eller kommunal led måste väl därför, om det statliga vägnätet blir lidande, anses som subvention av kommunal eller privat verksamhet? Trafikverkets uppgift är ju att stödja samhällsutvecklingen i form av boende och stödja möjligheten till ökat resande med kollektiva färdmedel.

Samhällsutvecklingen som prioriteras av regering/riksdag är ju bl.a. att bygga fler bostäder, något som Vaxholm i hög grad håller på med/planerar på Rindö. Att inte ha en fungerande färjetrafik hämmar i högsta grad samhällsutvecklingen i Vaxholm och kan dessutom innebära en total trafikinfarkt genom staden.

Förutom detta har man genom att inte ha nattjour på Tynningöleden slagit ut säkerheten för räddningstjänsten att kunna undsätta Rindö/Skarpöborna genom att man lagt Vaxholmsleden i jour även för Tynningö. Detta har inneburit att Rindö/Skarpö med c:a 1500 fast boende varit utan fungerande färjetrafik under mer än 5 timmar. Det innebär också att de boende inte längre kan lita på att färjan går enligt av Färjerederiet beställd turlist alla dygnets timma och att man alltså inte kan ha ett arbete som förutsätter att man skall kunna ta sig till jobbet sen kväll/tidig morgon och inte heller kunna räkna med att ta ett tidigt flyg från Arlanda.  (Även Tynningöborna har naturligtvis fått det mycket sämre, när det gäller Räddningstjänsten genom arrangemanget – innan deras led blev statlig så hade färjan nattjour!)

Finns mycket mer att säga om detta men börjar här. Tacksam för svar i alla delar om detta anses uppfylla andemeningen i regeringens regleringsbrev till Trafikverket.

 Hälsningar

Hans Lundström