



Föreningen Rindöborna
urban.lisinski@gmail.com
Arbetsgruppen för ett
räddningsvärn på Rindö/Skarpö
Anders.joninger@tele2.se

Inkommen begäran om inrättande av räddningsvärn på Rindö

Storstockholms brandförsvaret (SSBF) har erhållit en skrivelse från Föreningen Rindöborna och Arbetsgruppen för ett räddningsvärn på Rindö/Skarpö med förfrågan om att aktualisera inrättandet av ett räddningsvärn på Rindö/Skarpö.

SSBF är positiva till tanken att utöka skyddet för de som bor, verkar eller vistas på Rindö och Skarpö. Det återstår dock ett antal frågor som, utöver de som beskrivs i bilaga 1, måste klargöras under våren 2017 för att ett definitivt beslut ska kunna fattas. Dessa frågor är:

- De ekonomiskt långsiktiga konsekvenserna för att inrätta ytterligare ett räddningsvärn inom SSBF,
- Säkerställa en långsiktig personalförsörjning,
- Ordnandet/förhyrning av lämplig lokal för tänkt verksamhet,
- Förbereda larmplaner och teknik för alarmering,
- Anskaffande av lämpligt fordon,
- Anordnande av grundutbildning samt certifiering av räddningsvärnets medlemmar,
- Kontakter med Trafikverkets färjerederi avseende överfart till Värmdö från Rindö, nattetid.

Ärendet har beretts av avdelningen riskhantering samt av undertecknad räddningschef.

Stockholm enligt ovan

Tom Setterwall
Räddningschef



Räddningsvärn på Rindö/Skarpö

SSBF har fått en skrivelse av Föreningen Rindöborna som önskar upprätta ett räddningsvärn på Rindö/Skarpö. I skrivelsen hänvisas till att befolkningen ökar snabbt samt att genomfartstrafiken på länsväg 274 ökar.

Allmänt om Rindö och Skarpö

I Vaxholms kommun bor den största delen av befolkningen på Resarö, Vaxön samt på Rindö. Rindö nås med bilfärja. I dagsläget finns det ett färjeläge på västra Rindö, för angöring mot Vaxön samt ett färjeläge på östra Rindö för angöring mot Värmdö. Från Rindö finns broförbindelse till Skarpö.

Öster om Rindö passerar en farled via Oxdjupet. Farleden är av riksintresse. Söder och väster om Rindö passerar andra farleder, dessa är dock inte av riksintresse.

Inga sjukvårdsinrättningar finns eller planeras på Rindö eller Skarpö. Vårdcentral finns på Vaxön. För specialistvård måste man söka sig utanför kommunen. Det finns ingen ambulans placerad i kommunen utan närmaste ambulans finns i Täby, Åkersberga samt på Värmdö.

Bebyggelsen på Rindö och Skarpö utgörs mestadels av bostäder. Bebyggelsen domineras av fritidshus och villor med en del radhus. Det finns även några flerbostadshus, bland annat i Försvarsmaktens gamla kaserner vid Oskar-Fredriksborg.

I kommunens översiktsplan 2030, (antagen 2013-12-16), pekas de östra samt västra delarna av Rindö ut som områden lämpliga för ny bebyggelse. Det planeras för bostäder, park/rekreation, verksamheter och samhällsservice.

Befolkning

Under prognosperioden 2015 - 2035 beräknas folkmängden i Vaxholms stad öka med ca 4 822 invånare, från 11 380 till 16 202 personer. Flyttnettot förväntas bli i genomsnitt 226 personer per år och födelsenettot 16 personer per år. Totalt ger detta en förändring med 242 personer per år. (Befolkningsprognos för Vaxholm 2016-2035 baserad på kommunens byggplaner.)

Skarpö

På Skarpö beräknas antalet fastigheter i framtiden vara förhållandevis oförändrat jämfört med idag. En ökning av andelen åretruntboende från ca 45 % till 80 % bedöms medföra en dryg fördubbling av antalet boende från drygt 300 till knappt 700 personer.

Rindö

Befolkningsmängden på Rindö beräknas öka främst med anledning av två faktorer; 1 - ny bebyggelse samt 2 - större andel åretruntboende jämfört med idag. En ökning av andelen åretruntboende från ca 65 % till 80 % i befintliga områden medför en ökning av antal boende från ca 1 100 till ca 1 500 personer.

Utöver dessa 1 500 personer tillkommer de kommande invånarna inom Rindö hamn samt i andra nybyggnadsområden på ön.

Verksamheter

Flera verksamheter av olika slag drivs på Rindö och Skarpö. Det nystartade företags-hotellet inom Rindö hamn beläget på östra Rindö är fullbelagt och ett flertal mindre verksamheter är verksamma inom området. Bland större verksamheter märks Rindö varv vid Rindö smedja på västra Rindö, och Systembolagets kursgård på östra Skarpö. På Rindö och Skarpö finns även förskolor, skola och vandrarhem.

Inga större industrianläggningar finns på Rindö eller Skarpö i dagsläget. Rindö varv bedriver varvsverksamhet och Rindö hamn har tillstånd för brandfarlig vara – 3 000 liter gasol.

Farligt gods

Genom Vaxholms kommun går väg 274 vilken är klassad som sekundär farligt godsled av Länsstyrelsen. Vägen ingår även i det omledningsnät som är definierat för Essingeleden. Vägen utgör även alternativ väg för breda och tunga transporter som inte kan gå på Essingeleden, eller på färja mellan Ekerö och Norsborg. I november 2012 utfördes en riskanalys för väg 274 med avseende på transporter för farligt gods av Brandskyddslaget AB. Analysen omfattar transporter till och från lokala verksamheter, genomfarts-transporter samt transporter till följd av omledning på Essingeleden. Kartläggningen visar att det är en begränsad mängd transporter och man bedömer att mängden transporter inte kommer att öka nämnvärt i framtiden. Störst andel av transporter utgörs av brännbara vätskor.

År 2011/2012 såg antalet transporter av farligt gods ut enligt nedan på färjorna mellan Vaxholm-Rindö-Värmdö.

Klass	Ämne	Antal transporter
2.1	Metan	2
3	Bensin	4
	Etanol	1
	Diesel	16
	Kolväten	4
8	Svavelsyra	8

Öster om Rindö passerar en farled för fartyg via Oxdjupet där transporter av farligt gods passerar.

Händelser/larm

Antal larm per år för Rindö/Skarpö

Operativa insatser

Brandstationen i Vaxholm har på dagtid en bemanning med 1+2 med 90 sekunders beredskap. (kl. 7–17)

På kvällar, nätter och helger är bemanningen 1+4 med 5 minuters inställetid.

År	Totalt antal larm	Brand ej i byggnad	Utsläpp av farligt ämne	Förmodad räddning/brand	Brand i byggnad	Automatlarm	sjukvård	Trafikolycka
2016 ¹	5	3	0	0	0	0	2	0
2015	6	4	1	1	0	0	0	0
2014	11	1	1	4	1	4	0	0
2013	4	1	0	0	0	0	3	0
2012	5	1	1	0	1	0	1	1

Enligt webbsidan hitta.se tar det 23 minuter bilvägen från stationen på Vaxholm till den östligaste punkten på Rindö (Brännuddsvägen) och till den östligaste platsen på Skarpö tar det ca 24 minuter. Detta förutsatt att färjan avgår direkt. Vid larm ringer Storstockholms räddningscentral (SSRC) till färjebolaget och styr färjan för att få så bra förutsättningar som möjligt för en snabb överfart.

Insatstiden för SSBF till Rindö och Skarpö överstiger alltid 10 minuter och till stora delar även 20 minuter. (Osäkerhetsfaktor i beräkningar av tiden är färjan.) Tabellerna nedan visar körtider (inga anspänningstider) för Vaxholmsstyrkans larm 2016 och 2015, från att de lämnar stationen tills de är framme på plats. Larmen är spridda geografiskt över Rindö och Skarpö vilket ger att tiderna inte är direkt jämförbara, men det visar att förbindelsen med färjan tycks fungera bra då endast en av tiderna avviker från de övriga.

Körtid larm 2016	Körtid i minuter
Brand ej i byggnad	14
Brand ej i byggnad	13
Brand ej i byggnad	13
Sjukvård	18
Sjukvård	13

Körtider larm 2015	Körtid i minuter
Brand ej i byggnad	28
Brand ej i byggnad	12
Brand ej i byggnad	14
Brand ej i byggnad	11
Utsläpp farligt ämne	14
Förmodad brand	motbud

Nästa styrka på plats är Täby, för vilka det tar 34 minuter att köra till samma plats. Motsvarande tidsåtgång är för Åkersberga 41 minuter.

Exempel på körtiderna nedan utgår ifrån att ett räddningsvårn placeras någonstans på Rindö där flertalet av värnmedlemmarna bor vilket i sin tur medför den kortaste anspänningstiden. (körtider från hitta.se)

1) T.o.m. 13 december 2016.

Rindö/Skarpö

- Körtiden från Rindö smedja till den mest avlägsna del på Rindö är 8 minuter.
- Körtid från Rindö smedja till mest avlägsna del på Skarpö tar det 9 minuter.
- Körtid för Vaxholmsstyrkan till Rindö smedja: 16 minuter, (anspänningstid dagtid: 1,5 minuter, kväll/helg: 5 minuter)
- Körtid från Täby till Rindö smedja 34 minuter
- Körtid från Åkersberga till Rindö smedja: 41 minuter

Värmdö

- Körtid från Rindö smedja till Stenslätten 17 minuter
- Körtid från Värmdö station till Stenslätten 25 minuter.
- Körtid från Värmdö station till Skärmaräng 34 minuter.
- Körtid från Rindö smedja till Skärmaräng 28 minuter.

Norra Värmdö (Värmdö kyrka och norrut) har 2016 haft 17 larm varav Folkhögskolan i Lillsved hade sju automatlarm. Genomsnittstiden för körtid till Folkhögskolan i Lillsved var 18 minuter. I övrigt varierade körtiderna från 11 minuter till 35 minuter.

Brandposter

Brandposter finns i dagsläget mycket glest placerade på Rindö och Skarpö och har troligen dålig kapacitet. VA-nätet håller på att ses över av kommunen i och med att nytt kommunalt VA planeras. Det är dock oklart om det kommer bli heltäckande konventionellt system med brandposter. I Vaxholm finns ingen tankbil utan vattenreserv måste i dagsläget kallas in från Täby och/eller Åkersberga eller från Värmdö.

Effekt av Värn

Värnpersonal är frivilliga att inställa sig vid larm, vilket innebär att man inte kan garantera att räddningsvärnets personal kan hantera en brand eller olycka.

Värnen bör bestå av minst åtta personer, men det är önskvärt om de är 10-15 personer. Intresset anges vara stort bland de boende på Rindö.