

Rindö 2017-06-30

**Till Vaxholm Stad, Trafikverkets färjesamordnare,
Färjerederiet, Arriva och Vasallen AB**

Föreningen Rindöborna har sedan länge efterfrågat en plan för nödvändig förstärkning av infrastrukturen kring färjetrafiken, nu när Rindös befolkning växer så snabbt. Vi har vid ett flertal tillfällen påpekat att denna plan borde gjorts redan innan man påbörjade den kraftiga exploateringen.

Nu under 2017/2018 vet vi att minst 150 nya familjer kommer att flytta till Rindö vilket innebär minst 200 nya bilar, som nästan alla kommer att vilja hinna med färjan dagligen.

Under våren har det varit återkommande problem med trasiga färjor, endast en färja i bruk, inställda turer mm, vilket innebär att det blivit många bilar kvar på både på Vaxholms- och Rindösidan. Stor irritation hos de boende på Rindö, och säkert även hos Vaxholmsbor vilka drabbas av ett igenkorkat centrum.

Vi har, vilket är bra, fått en utökad färjetrafik både på vardagar och helger samt fått tätare bussturer på Rindö. Men det räcker inte. Vi behöver 10 minuters-trafik dagtid och även vissa tider under helgen och vi måste absolut få fler människor att utnyttja kollektivtrafiken. Busstrafiken kan ytterligare förbättras och försöket med pendelbåt Rindö – Stockholm förtjänar stöd.

Tidigare hörde det till undantagen att man med bil inte fick plats på färjan till och från Vaxholm. Nu kan man inte längre lita på att från Rindö få plats utan man måste åka tidigare och definitivt innan färjan från Värmdö till Rindö kommer.

Kommunen sammankallade tidigare till regelbundna samrådsmöten med Trafikverket, Färjerederiet, Arriva och Vasallen. Dessa möten upphörde på kommunens initiativ 2016. Nu råder ett stort behov av ett nytt möte och vi anser att kommunen måste kalla till ett samrådsmöte snarast möjligt efter sommaren.

Samrådsmötena bör i fortsättningen sammankallas vid behov.

Hälsningar från Styrelsen Föreningen Rindöborna
/gm Urban Lisinski