

**Rindö 2017 04 17**

**Till Vaxholms Stad/ Stadsbyggnadsförvaltningen (plan@vaxholm.se)**

**Yttrande från Föreningen Rindöborna om Dp för Rindö Hamn etapp 3**

1. Föreningen Rindöborna motsätter sig inte föreslagen byggnation inom Grenadjärsområdet. Däremot efterlyser vi såväl i detta som andra planarbeten gällande Rindö en konsekvensanalys gällande färjeledernas möjlighet att möta den snabbt ökande befolkningen på Rindö. Enbart Vasallens planer för nyinflyttade innefattar drygt 40 lägenheter för 2017 samt drygt 120 lägenheter för 2018. Trafikverkets och Färjerederiets bedömningar måste alltså tas med i det fortsatta planarbetet.
2. Ny planerad utfart från Grenadjärsområdet mitt i backen av Rindövägen bör omprövas. Den gång- och cykelväg som skissats i kommunens förstudie är förlagd till södra sidan av Rindövägen och kommer alltså korsa ny utfart mitt i backen. Korsningen kommer dessutom framför allt vintertid bli trafikfarlig. Risker är också att bilister från denna utfart väljer åka Rindövägen istället för nya vägen ut mot Oskar Fredriksborgsvägen.
3. Planerad båtbygga bör ej anläggas inom befintlig badbyggnads närområde. Befintliga Grenadjärsbyggnaden borde räckas som anöringsbygga för området.
4. Upprustning av befintlig strandpromenad från Grenadjärsbyggnaden öster ut är positiv. Planerad naturstig från Rindövägen vid gamla grindarna ner till strandlinjen är avgörande för allmänhetens tillgänglighet till strandområdet.
5. Den nya tillfartsvägen sträckning möjliggör ett bevarande av gamla biblioteksbyggnaden. Det bör anges i planen att så också är fallet.
6. Ny utfart från tillfartsvägen ut på Byviksvägen och sen ut på Oskar Fredriksborgsvägen måste trafikplaneras för största möjliga säkerhet.

Rindö 2017-04-17

Styrelsen i Föreningen Rindöborna