

FÖRENINGEN RINDÖBORNA



www.rindoborna.se

Hej alla Rindöbor,

Efter denna fantastiskt fina sommar så stundar nu höst och valrörelse.

Inför kommunalvalet anordnar Föreningen Rindöborna en valdebatt tisdagen den 2 september. Vi har bjudit in de partier som har en lokal organisation i Vaxholm samt egna valsedlar i kommunalvalet. Vi är glada över att samtliga 8 partier tackat ja till att delta.

Partierna är Moderaterna, Socialdemokraterna, Centerpartiet, Folkpartiet, Miljöpartiet, Vänsterpartiet, Kristdemokraterna och Waxholmspartiet-borgerligt alternativ.

Vi har i vår inbjudan till partierna skickat med en enkät och partiernas svar hittar du i detta Nyhetsbrev.

Debatten kommer att äga rum i den f.d. biografbyggnaden i Rindö Hamn/ Oskar Fredriksborg. Salongen är efter ombyggnad av fastigheten i sommar halverad i storlek, men vi hoppas alla ska få plats.

Debattens första del kommer innehålla partiernas egna presentationer samt kortare replikrunda dem emellan. Under andra delen ger vi ordentligt utrymme för publikens frågor. I pausen ordnar Rindögården fikaförsäljning, så ta med kontanter!

För er som kommer med bil är parkering anvisad på f.d. Vattenhallens parkering.

Varmt välkomna tisdag 2 september kl. 18.30

Urban Lisinski, Ordförande Föreningen Rindöborna
urban.lisinski@gmail.com

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- | | |
|-------|--|
| Sid 2 | Hur partierna ser på utvecklingen på Rindö gällande kommunikationer och infrastruktur. |
| Sid 5 | Partierna om investeringar på Rindö under den kommande mandatperioden. |
| Sid 7 | Valfri frågor som partierna själva vill lyfta fram. |
| Sid 9 | Partiernas svar gällande sju konkreta Rindöfrågor. |

Fråga 1 Rindös tillväxt

Hur ser ert parti på utvecklingen på Rindö gällande kommunikationer och infrastruktur? Vad kan och bör kommunen göra för att förbättra möjligheterna till arbetspendling med kollektivtrafiken?

Moderaterna

Verka för direktbussar och koordinerade byten buss/färja
Infartsparkeringar bil/cykel
Verka för utökad/anpassad båttrafik
Påverka utvecklingen av Arninge resecentrum
Kontinuerlig dialog med SL/Färjerederiet/Trafikverket/Sto NO

Socialdemokraterna

Kommunalt vatten och avlopp har inte säkrats till de delar av ön som har varit under omvandling till permanent boende, trafiksituationen på Rindö/Skarpö är alltmer ohållbar och kollektivtrafiken har stora svårigheter att leverera. Dessa faktorer gör oss mycket oroad över fortsatta planer för exploatering av Rindö. Vi har under alla planprocesser, översiktsplanearbete och så vidare varnat för att utan vattentäta strategier för hur och när infrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas för Rindö är det inte hållbart att slutföra Vasallens bostadsbygge.

Kommunens planer på att med en privat aktör exploatera Rindö Smedja är inte förenligt med varken den näringslivsstrategi den politiska majoriteten säger sig stå bakom, eller hållbart befolkningsmässigt då kommunikationer inte är lösta. I program för detaljplan för området Rindö Smedja sägs det att området ska ha bostäder blandat med verksamheter, något vi inte tror är realistiskt, attraktivt eller gynnsamt för varken boende eller näringsidkare. Vad som de facto kommer att hända Rindö Smedja med de planer vi har sett är att man kommer att vräka näringsidkare i en för Vaxholm mycket viktig bransch, något som är helt oacceptabelt för oss.

Kommunikationer;

Kommunen måste mycket mera aktivt bearbeta Trafikverket för att få en lösning på färjetrafiken då de turer och färjor som finns inte räcker till. Ytterligare turer och färja måste sättas in.

Vinterns skräckscenario med en färja som försvann till Tynningö under en brandförsvarsinsats bevisar behovet att sätta in ytterligare krafter för att lösa problem som vi vet kan uppstå och är allvarliga. Jourtjänsten på Tynningöfärjan måste återställas för att inte riskera Rindös säkerhet.

Idag passar inte bussarna vilket är mycket frustrerande för pendlare som kommer från Stockholm med 670, ska vidare med färjan och sen passa buss 688 som inte är synkat. Dessutom måste biljettsystemet anpassas Rindöbor.

Övrigt om kommunikationer;

Trafiksituationen på Vaxön är ohållbar redan idag för både Rindö/Skarpöbor och boende på Vaxön. Ytterligare bilar/lastbilar från och till (och över) Rindö gör pendlarsituationen mycket svår. Den tunga trafiken från Vaxön och Värmdö över Rindö bör ledas om och detta måste prioriteras inom politiken både lokalt och inom länet.

Cykelbana måste färdigställas hela vägen till Oxdjupet.
Fartkamera bör betänkas på Rindös del av väg 274.

Ytterligare idéer för att underlätta för pendlare;

Placering av elektroniska skyltar vid färjan.

Webbkamera vid färjeläget så pendlare kan planera sin kör rutt och eventuellt vilken tid man föredrar att åka med tanke på trafiken och köer. Detta förslag helt avhängigt av vad lagen tillåter när det gäller integritetsskydd.

Kan vi stimulera samåkning för att underlätta logistiken för den enskilde och till en lägre grad påverka miljön negativt? På Öckeröfärjan finns samåkningsfiler. Kan man diskutera förtursfil för samåkning? Det vanligaste är att det sitter en person i varje bil som ska på färjan. Många av de som åker i rusningstrafik har ungefär samma arbetstider, ska i samma riktning eller till arbetsplatser som ligger nära varandra. Om man genom att ge förtur till dem som samåker kan man korta köerna och samtidigt göra en miljöinsats.

Centerpartiet

Driva på i landstinget för bättre möjligheter att arbetspendla med båt, gärna eldrivna, t o fr Stockholm och att biljetterna samordnas SL och Waxholmsbolaget.
Direktbussar till Rindö och bättre samordning färjor/bussar även mot Värmdösidan

Folkpartiet

Ökad trafikbelastning måste pareras med ökad och säkrare färjetrafik.
Cirkulationsplatser på Vaxön. Tätare kollektivtrafik på Rindö, fler infartsparkeringar för både bil och cykel samt fler möjligheter till åretruntpendling med passagerarbåt. Vad kan och bör kommunen göra för att förbättra möjligheterna till arbetspendling med kollektivtrafiken? Se ovan.

Miljöpartiet

Permanentning av fritidsboende och Rindö hamn som planerats men i en takt som samhället klarar.

Vänsterpartiet

Vi vill att sjötrafiken ska få en helt annan utveckling än vad som planeras idag.

1. tätare turer både med bussar och båtar/färjor om fler ska kunna bo på Rindö.
2. mer forskning på energieffektivitet och buller och bättre båtar/färjor
3. kommunen ska ställa samordningskrav på SL o Waxholmsbolaget m.fl
4. den olösta avloppsfrågan har hindrat permanentning av fritidshus men nu när kommunen får ansluta till Käppala skulle de som vill kunna få omvandla sina fritidshus till permanentboende.

Kristdemokraterna

Det är angeläget att Rindös befolkning åtnjuter samma service som övriga delar av kommunen. Det är därför viktigt att Rindö både kan behålla sin unika skärgårdskaraktär och utvecklas till en ännu bättre fungerande hembygd också för arbetspendlande Rindöbor.

Waxholmspartiet-borgerligt alternativ

Inledning.

Det kan vara vanskligt att lova en massa saker som kostar pengar då vi vet att vi ligger på 278 plats av 290 kommuner då det gäller skuldsättning. Dessutom kommer – för byggandet av skolan i Vaxholm (Campus)- kommunen att behöva låna än mer. Kan vi vara med om att stoppa lånekarusellen och därmed skapa ekonomiska förutsättningar under kommande mandatperiod så skall svaren ses som vår viljeinriktning gällande Rindö.

Alliansen har som mål att öka boendet på Rindö/Skarpö från 1500 till 4000. En fördubbling jämte 1000 personer därutöver. Hur det kommer att förändra trafiksituationen måste vara uppenbart för alla. Kommunikation, infrastruktur och tillväxt måste gå hand i hand. Tillväxten "skenar" medan trafikhantering och infrastruktur går på styrfart, vilket det var enkelt att förstå redan från början. Nu förhandlar ju kommunen, transportstyrelsen, färjerederiet, Waxholmsbolaget, länsstyrelsen och Vasallen jämte SL (är föreningen Rindöborna med?) om hur detta skall lösas.

Kommunen måste verka för att färjetiderna anpassas med tätare turer.

Lokal buss måste gå oftare på ön så det färdmedlet blir intressant. Parkeringsytan vid Rindö smedja måste utökas. Inte minst med hänsyn till det kaos som annars väntar runt hörnet vid denna plats. Som avlastning måste större parkeringsplats ordnas – typ Engarn – som komplement för Rindö/Skarpöborna. Båttrafiken (Waxholmsbolaget) till och från ön måste få en turtäthet som gör färdmedlet intressant för arbetspendling.

Fråga 2 Kommunala investeringar

Vilka kommunala investeringar på Rindö anser ert parti nödvändiga och ekonomiskt möjliga under den kommande mandatperioden?

Moderaterna

Se flygblad : "För Dig som bor på Rindö vill vi Moderater"
Käppala skapar möjlighet för utökad VA-uppkoppling.

Socialdemokraterna

Även om brandförsvaret sköts av Storstockholms Brandförsvär kan kommunen välja att satsa på etablering av ett räddningsvärn på Rindö – något som behövs ur säkerhetssynpunkt och något boende har efterfrågat länge. Kommunen bör dessutom aktivt verka för att Storstockholms Brandförsvär engagerar sig i frågan vid att betänka och överlämna äldre materiell utrustning till Rindö och utbilda ideella krafter på ön.

Upprustning av idrottsplatsen. Nolltaxa för ideella föreningar som hyr kommunala idrottsanläggningar. Cykelbana färdigställs till Oscar Fredriksborg/Oxdjupet.

Se nedan (fråga 3) angående Rindö Skola.

Centerpartiet

Skola på Rindö, gång- och cykelväg samt VA-planen när vi nu kommer att få ansluta oss till Käppala.

Folkpartiet

Skola, GC-väg och infartsparkeringar samt en permanentning av ungdomsverksamheten som nu körs på försök. DP-arbete avseende Rindö Västra.

Miljöpartiet

Cykelvägen

Parkeringar vid färjan för cyklar och bilar t.o. börja med, enl. vår motion utefter varvets stängsel. Bara att göra snedställda markeringar samt skyltar. Nästan ingen kostnad.

Uppsnyggning efter militären.

Vänsterpartiet

1. Avlopp
2. Fritidsverksamhet (fritidspedagoger, idrottsplats mm)
3. Säkra att skolan finns kvar

Kristdemokraterna

Kristdemokraterna vill arbeta för att Vaxholms stad avsätter tillräckliga resurser för att erbjuda rindöborna bra samhällsservice och kommunikationer. Vi vill också bidra till att rindöborna får medverka i en rangordning av de mest angelägna samhällsinvesteringarna på ön. Här vill vi gärna se Föreningen Rindöborna och dess medlemmar som viktiga samarbetspartner för oss. Kristdemokraterna kommer i fullmäktige att arbeta för att Rindö ska få sin rättmätiga del av Vaxholms drifts- och investeringsbudget och att de gjorda prioriteringarna genomförs.

Waxholmspartiet-borgerligt alternativ

Vi hänvisar till inledningen och pekar på den viljeinriktning vi har för öns utveckling. Nödvändigheten att ta de kostnader det medför att hjälpa upp trafiksituationen prioriterar vi. I övrigt hänvisar vi till frågorna a) – g).

Fråga 3 Valfri fråga

Vilken annan fråga vill ert parti lyfta fram inför valet 14 september?

Moderaterna

Vi satsar på både gammal och ung. Campus och nytt särskilt boende för äldre. Se faktabladet "Ekonomiskt ansvar är en förutsättning för välfärd".

Socialdemokraterna

Skolan – Vi är oroade över den politiska majoritetens beslut att riva Norrbergsskolan och bygga en ny 7-9 skola för 500 elever. Vaxholms kommuns ekonomi tillåter ingen sådan investering och vi har inte 500 elever att placera i den nya skolan. Vår fråga om var man ska ta elever från är fullt berättigat, men inte besvarat från varken skolförvaltningens eller den politiska ledningens sida. Det är inte långsökt att tänka sig att man istället för att bygga nytt på Rindö helt enkelt tar elever därifrån. Men inte ens Rindös elever räcker för att fylla den nya skolan på Vaxön. Den politiska majoriteten försätter alla andra av kommunens skolor i en svår situation och vi anser att Rindö Skola är mest utsatt. Vi som sitter i Barn- och Utbildningsnämnden kan vittna om att inga konkreta planer på att bygga ny skola på Rindö har nått nämnden vilket ytterligare stärker oss i tesen att just Rindös elever kommer att komma i kläm om en ny skola på Vaxön byggs. Detta är helt oacceptabelt för oss. Rindö ska självklart ha en skola och barnen på Rindö en säker och trygg skolgång.

Aktivitetshuset – Det är viktigt att kommunen tar ett större ansvar för barn och ungdomars fritid på Rindö. Aktivitetshuset är ett mycket bra projekt som måste följas upp noga då ideella krafter kan ha svårt att i långa loppet fortsätta att ta ansvar för verksamheten. Kommunen måste vara bered att ta över verksamheten om ideella krafter inte räcker till.

Centerpartiet

Det ska dofta nylagad mat i kommunens verksamhetsmatsalar. Råvarorna till maten ska inhandlas med omsorg och leva upp till de krav som ställs på svensk matproduktion när det gäller bra miljö och djursorg. Råvarorna ska så långt möjligt vara närodlade och maten ska vara närlagad. Genom ett bra upphandlingsförfarande kan staden också bidra till att stödja lokala matnäringar/producenter.

Folkpartiet

Verksamheterna på Rindö Marines område måste få långsiktiga besked om de kan bedriva sin verksamhet där (vilket är prioriterat) eller annorstädes. Påskynda arbetet med VA-anslutningar för hela Rindö/Skarpö samt Tynningö.

Miljöpartiet

Har mailat fråga till Vasallen om det blir några hyresrätter. Fått negativt svar.

Vänsterpartiet

Vänsterpartiet har sedan länge hävdad och t.o.m. motionerat om att alternativa vägar för tung trafik och farligt gods måste utredas och planeras. Varken Rindö eller Vaxholms centrum tål all genomfartstrafik mot Värmdö. Kreativa lösningar måste fram som hela NO-sektorn stödjer.

Kristdemokraterna

För kristdemokraterna är det viktigt att boende i alla delar i en kommun åtnjuter samma service och valfrihet. Skall Stockholms län ha en levande skärgård med fast boende på öarna behövs goda kommunikationer. Även för Rindöbor är kommunikationer a och o för ett aktivt liv både vad gäller arbets-, pendlings- och familjesor. Kristdemokraterna har varit mycket aktiva och drivande när det t ex gällt Vaxholmsbolagets tidtabeller och avgifter (accesskortet (SL) gäller nu på båtarna). Vi vill bli fortsätta arbeta med kommunala kommunikationsfrågor i vår kommun för Färjorna, häri ingår företräde för Rindöbor, garanti för att färjan finns (ej utlånad till akuta utryckningar osv) och att tabellen samordnas med stombussarna. Vi anser att vattenvägarna i och runt Stockholm bör tillvaratas bättre bli med snabbturer Rindö-Vaxholm-Tynningö-Stockholm.

Waxholmspartiet-borgerligt alternativ

Ekonomi; Infrastruktur och exploatering

Kortfrågor gällande kommande mandatperiod, korta svar tack!

Kommer ert parti verka för:

a) Att Rindö IP i ordningställes

M Ja

S Vi har inte tagit del av planer, idéer eller kostnadsförslag ang IP, men vidhåller att en meningsfull och aktiv fritid för alla ska prioriteras.

C Ja

FP Ja

MP Ja

V Ja, se fråga 2.2

KD Det är de boende på Rindö som bäst kan beskriva de behov som finns. För kristdemokraterna blir en kostnadsberäkning och rangordning av nedanstående projekt en viktig sak att diskutera med Föreningen Rindöborna för att sedan driva dem i fullmäktige.

WP Vi vill att IP iordningställs. Vi gillar inte den centralisering som nuvarande politisk ledning verkar för. I grunden är vi positiva. Hur mycket och till vad? Ekonomisk överblick och tät samverkan med Rindöborna i denna fråga.

b) Att en exploatering av Rindö Västra sker med ett bevarande av varvsområdet som ett verksamhetsområde

M Utredning pågår. Frågan om avvägning mellan verksamhet och bostäder utreds särskilt noga.

S Ja, i allra högsta grad. Men vi prioriterar näringslivsverksamhet i området.

C Svårt att besvara, först måste vi ha en ordentlig utredning om hur vi kan kombinera bostäder och verksamheter.

FP Ja

MP Ja

V Allt som kan ge Vaxholm arbetstillfällen är av godo: folk slipper resa, orten lever på dagtid, folk handlar hemma.

KD (se svar fråga a)

WP Exploatering nej! Varvet som verksamhetsområde Ja!

c) Anläggande av gång- och cykelväg från Rindö Torg till Oskar Fredriksborg

M Ja

S Ja, detta har vi under en rad år haft med i vår budget.

C Ja

FP Ja

MP Ja

V Ja

KD (se svar fråga a)

WP Vi kommer att verka för det

d) Att kommunen fullföljer tidigare planer gällande omvandlingsområdena på Rindö (Annedal, Mjöldammen, Röräng och Karlshill)

M Ja, och Käppala gör det möjligt med utbyggnad av VA-området.

S Vi tror att ni menar att kommunen ska fullfölja planer för VA i området – i så fall ja.

C Är till stor del fråga om hur vi kan lösa VA-frågorna och detaljplanera för detta.

FP Ja

MP Så fort som möjligt

V Ja, se fråga 1.4

KD (se svar fråga a)

WP Vi ställer oss positiva till permanentandet av fritidsboendet. Vi behöver hämta mer kunskap om problematiken.

e) Anläggande av strandpromenad mellan Byviken och Grönviken, eller del av sträckan

M Ja

S Tillgång till vatten och grönområden är mycket viktigt för kommuninvånarnas välbefinnande. Just planer på strandpromenad har vi tyvärr inte fått ta del av.

C Ja

FP Ja, del av sträckan.

MP Delvis till att börja med

V Folk mår väl av att gå längs vackra promenadstråk.

KD (se svar fråga a)

WP Anläggandet av promenadstråket gillar vi. Ett promenadstråk kan ju utformas efter ekonomiska förutsättningar. Hela sträckan måste inte vara handikappvänlig, men synsättet på stråket måste ändå ha detta i åtanke.

f) Att badplatsen vid måldepån restaureras (nordöstra Rindö)

M Ja

S Hoppsan, den frågan har inte heller diskuterats med oss i politiken och vi har inte fått propåer från er förening om detta. Vi får titta på eventuella planer och återkomma om detta men en sak är säker och det är att vi värnar om våra strandområden, att de ska vara lättframkomliga och ska finnas i gott skick så medborgare kan och vill använda dem.

C Ja

FP Ja

MP Uppsnyggning av själva sandstranden, grillplatsen verkar ju bra

V Ja, Rindö behöver mer än en badplats.

KD (se svar fråga a)

WP Absolut! Inledningsvis med flytbryggor, räddningsmateriel, djupavspärning och omklädningsrum

g) Att cykel- och mopedparkering med skärmtak byggs vid Rindö Smedja.

M Ja

S Absolut och också en fråga vi har poängterat i våra årliga budgetar. Hela området bör prioriteras och rustas upp med väntkurer, cykelparkering, säker övergång för gående från färja/buss mera pendelparkering och andra kvalitetshöjande åtgärder som underlättar för trafikanter/resenärer och miljön.

C Ja

FP Ja och även vid Rindö östra.

MP Ja

V Mycket angeläget om vi ska minska utsläppen och få folk att motionera, dock behöver mopeder få strängare utsläppskrav ... Även i den här frågan har vi motionerat – men fått avslag.

KD (se svar fråga a)

WP Absolut! Inom ramen för en planering av hela parkeringsbekymret skall en sådan lösning prioriteras. Inget hindrar att man i väntan på en slutlig lösning genomför denna del under mandatperioden.

/Slut