



STADBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
Planerheten

Minnesanteckningar
2014-09-25

Minnesanteckningar möte 2, Kollektivt resande till och från Rindö, Vaxholm.

Tid 2014-09-16 kl. 14.00 – 16.00
Plats Höken, kommunhuset Vaxholms stad

Deltagare och e-post

Ellen Strandberg (ES), Trafikverket Färjerederiet
Staffan Eriksson (SE), Trafikverket Färjerederiet
Fredrik Månsson (FM), Trafikverket
Ida Paunonen (IP)
(ersätter Tomas Zaar tills vidare)

Bengt Österholm (BÖ), Arriva
Björn Borg, Arriva
Urban Lisinski (UL), Föreningen Rindöborna
Ulrika Rockström (UR), Föreningen Rindöborna
Åsa Blanc (ÅB), Föreningen Rindöborna
Oskar Pihl (OP), Vaxholms stad
Kristina Dunker (KD), Vaxholms stad
Fredrik Brehmer, Vasallen
(Deltog ej under detta möte)

1. Trafikstatistik, dispenstransporter m.m. Vaxholmsleden

SE redovisar statistik (**se bifogad fil**) för perioden januari 2011 – juli 2014. SE konstaterar att de synpunkter och klagomål som kommer in löpande styrks i vissa delar, men inte för alla delar.

- Trafiken har ökat genom åren, men inte i någon större omfattning.
- Dispenstrafiken har inte ökat enligt statistiken.

UR kommenterade att redovisad statistik kan förklaras med att Rindöborna upplevt en försämring i färjetrafiken under flera år, med början tidigare än den i dag redovisade statistiken. Detta tillsammans med att Rindöborna är vana med en färjetrafik som tidigare fungerade väl jämfört med andra färjeleder, är en trolig förklaring till att Rindöborna reagerar på att färjan allt oftare inte får med alla fordon. SE höll med om att detta kan vara en sannolik förklaring.

UR undrar om klassificeringen har ändrats och att det kan vara en orsak till att statistiken inte visar någon ökning? Enligt SE har klassificeringen troligtvis inte ändrats.

SE informerar att fr.o.m. den 3 november 2014 gäller nya regler för Essingeleden där det kommer att vara tillåtet med en ökad last. Detta är positivt för Vaxholmsleden då det kan leda till minskade transporter. I dagsläget föreslås Essingeleden som standard vid färdplaner, vilket även gäller i fortsättningen.

Angående åtgärd att begränsa för dispenstrafik vid rusningstrafik, så visar statistiken att större delen av dispenstransporterna sker mitt på dagen. UR påpekade att dispenstrafiken idag upplevs som värst under lågtrafik mitt på dagen och att diskussionen om att ändra tiderna för dispenstrafiken till just mitt på dagen måste vara ett missförstånd från förra mötet. SE informerar även att turerna vid Slagsta, Tyska botten läggs ner vid årsskiftet p.g.a. att projektet inte föll väl ut.

Med anledningen av att statistiken inte visar någon ökning samt de nya reglerna för Essingeleden gällande tillåten last, så föreslår SE att turerna för dispenstrafiken inte ändras tills det är möjligt att göra en utvärdering. **Uppföljning vid nästa möte.**

Utifrån statistiken konstaterar SE att Vaxholmsleden i jämförelse med andra leder inte har några större problem.

Statistiken visar även att andelen fotgängare är flest på Vaxholmsleden jämfört med övriga leder i Sverige. Detta är en viktig aspekt och bör tas med i kommande planering av tonnaget.

2. Vaxholmsleden, avvikelserapporter och färjor m.m.

ES ger en kort redogörelse för avvikelserapporter för Nina och Castella under den senaste perioden. De största problemen under sommaren har varit ett antal blackout. Föreningen Rindöborna får ta del av rapportlistan.

Föreningen Rindöborna för fram önskemål om nytt färjeläge vid Rindö smedja samt en ny större färja bl.a. för att öka driftsäkerheten och förbättra utrymmet för passagerarna. Med tanke på att Vaxholmsleden har högst andel fotgängare bör detta vara en viktig aspekt i planeringen. UL framförde att då Trafikverket har i uppdrag att främja kollektivt resande, så borde flytten av färjan "Vaxholmen" omprövas med anledning av att antalet fotgängare som färdas via Vaxholmsleden. Flytten av "Vaxholmen" som har de bäst anpassade passagerarutrymmena motverkar uppdraget att öka antalet kollektivtrafikresenärer.

ES menar att Trafikverket/Färjerederiet är positivt inställda till att det finns två färjelägen på Rindö för att bl.a. öka driftsäkerheten. Vidare utvärderas hela tonnaget utifrån ledernas olika behov och färjorna placeras där de är mest lämpliga för tillfället. ES tar med sig frågan internt angående fotgängaraspekten. **Uppföljning vid nästa möte.**

3. Anpassning av tidtabell buss/färja

BÖ informerar att tidtabellen för 670 ändras från 20 minuters trafik till 15 minuters trafik under tiden kl. 14-18. Ändringen gäller från 15 december 2014.

UR framförde önskemål om att den ordinarie bussen (670) som går hela vägen in till Tekniska, bör vara den som ska passa färjan bäst i högtrafik, som det är nu är det tvärtom, dvs den buss som bäst passar färjan under morgonen går endast till Danderyd.

4. Biljettproblematik, tiden räcker inte för hela resan Stockholm-Rindö

IP tar med sig frågan och undersöker möjliga åtgärder. Eventuellt löser sig problemet genom att Arriva justerat tidtabellen för passning mot färjan. **Uppföljning vid nästa möte.**

5. Kontaktmöjligheter mellan buss och färja

BÖ informerar att en notifiering har införts i förarspecificeringen för buss 688. UR påpekar

dock att det är buss 670 som är problemet dvs. att bussen inte inväntar passagerare från färjan och som vill kliva på vid hållplatsen Västerhamnsplan. BÖ ser till att det införs en notifiering även till buss 670 samt till personalen i bussgaraget. **Uppföljning vid nästa möte.**

ES informerar att tidtabeller har satts upp på färjorna och ska bytas ut när det behövs. Vid t.ex. 30 minuters trafik är det även möjligt för färjepersonalen att ta emot samtal om t.ex. förseningar från busschaufförer och privatpersoner. (Vid 10-minuters trafik är detta inte möjligt pga tidsbrist)

UR uppmärksammar att kontakten med färjepersonalen är väldigt positiv och att de är hjälpsamma och förstående.

6. Tidtabell för buss till och från Rindö skola

KD vidareförmedlar synpunkter från Ann Lisinski (rektor på Rindö skolan):

- Ändringen av tidtabellen för "skolturen" från kl 7:46 till 7:56 innebär att elever kommer 10 minuter för tidigt till skolan. Skolan undrar varför denna ändring gjorts och varför de inte informerats.

Enligt BÖ har Arriva kontakt med skolan. Ändringen av tidtabellen genomfördes för att få en jämnare trafik och bättre passning mot färjan.

- Många upplever att det är trångt på bussen under "skolturen".

BÖ meddelar att Arriva känner till problematiken.

- I tidtabellen finns två turer på förmiddagen kl 8:45 och kl 10:15 vilket innebär svårigheter för planering av personalresurser m.m. då det är lång tid mellan turerna. Arbetsplatsen växer och det är önskvärt med tätare turer.

Ingen åtgärd planeras för tillfället, men synpunkten noteras.

7. Möjligheter för direktbuss Rindö – Stockholm

IP informerar att det i dagsläget inte är aktuellt att ändra vissa av turerna för 670 till en direktbuss. Kollektivtrafiken planeras och resurserna fördelas inom ett större område där behoven behöver vägas mot varandra. På lång sikt kan det vara intressant att studera möjligheten med anledning av kommande bebyggelseutveckling och omvandling.

Uppföljning vid nästa möte. Arriva skissar även på vilka resurser det skulle krävas t.ex. buss och personal.

8. Pågående planering

OP informerar om pågående uppdrag och planering som berör Rindö:

- Vaxholms kajer

Uppdrag att ta fram ett program med syfte att utveckla Vaxholm som besöksmål för att bl.a. få en längre säsong samt förädla området. Detta innefattar bl.a. förslag om att förbättra och utveckla området kring färjeläget på Vaxön. Programarbete pågår och programsamråd kommer eventuellt genomföras under hösten 2014.

- Rindö smedja

Uppdrag att ta fram program med syfte att studera möjligheten att utveckla området till ett attraktivt bostads- och verksamhetsområde med nära läge till stadskärnan. Programarbete pågår och programsamråd kommer eventuellt genomföras under hösten 2014.

Samtliga parter på mötet är intresserade att delta i kommande samråd m.m. **Uppföljning vid nästa möte.**

9. Övrigt

- Nytt färjeläge Rindö

SE informerar att delar av konstruktionen vid färjeläget ska bytas ut och det medför reducerad färjetrafik på Vaxholmsleden under kvällen 17-18 september. Information finns bl.a. på hemsidan och på informationstavlor vid färjorna.

- Räddningstjänst och jour, Tynningö respektive Rindö

SE informerar att Trafikverket inte ansvarar för att ha bemanning för räddningstjänstens insatser. Byggnation och upprustning av Höganäs brygga startas under hösten 2014 och innebär då kortare väg för färjan att ta sig över till Tynningö med t.ex. brandbil och ambulans.

- 20-minuters trafik från 18.40 till 21.00

SE vill tillsammans med kommunen diskutera möjligheten att öka turtätheten med hjälp av en medfinansiering. Liknande exempel på samfinansiering prövas på andra ställen i landet.

Nästa möte

11 mars 2015 kl. 13:00 (kommunhuset Vaxholms stad)