



Minnesanteckningar möte 5, kollektivt resande till och från Rindö

| | | |
|-----------------------|--|---|
| Plats och tid: | 2016-05-31 kl. 09.00 – 11:00 (kommunhuset Vaxholms stad) | |
| Deltagare: | Staffan Eriksson, Trafikverket Färjerederiet Björn Borg, Arriva Urban Lisinski, Föreningen Rindöborna Åsa Blanc, Föreningen Rindöborna Eduardo Alarcon Klein, Plan, Vaxholm stad Ellen Strandberg, Trafikverket Färjerederiet Mohammed Al-Kamil, Trafik, Vaxholms stad Erika Hägg, Trafikverket | staffan.eriksson@trafikverket.se bjorn.borg@arriva.se urban.lisinski@gmail.com asakristinablanc@gmail.com eduardo.klein@vaxholm.se magnus.ihrfors@trafikverket.se maria.johansson2@vaxholm.se tony.strandberg@trafikverket.se |
| | | |

Trafikstatistik

- Andel tungtrafik/dispenstransporter har sjunkit.
- PBE, har ökat från 2011 till 2015.
- Trafiken ökar med ungefär 1 till 1,5 procent

Passning mellan färja och buss vid stenslätten

- Arriva-Dialog har tagits med Keolis, men har ändå avvaktat.
- ES: Det är frågor som besättningarna brinner för, svårt att passa trafiken vid halt väglag. Färjorna kan inte vänta längre för det skulle störa all annan trafik.

Utökning av färjetrafik vintertid

- Genomfördes i vintras – avklarad fråga.

Kan barnen sitta kvar på 15:26 färjan?

- Arriva - Idag är det förarnas pauser som gör det problematiskt. Till hösten borde det lösas.

Biljettproblematik- tid räcker ej hela resan

- Inget nytt. Detta är ett problem för hela länet och ingen lösning inom sikt på detta.

Kontaktmöjligheter mellan buss och färja

- Rindöborna-Inget stort problem längre, idag går bussen dagtid i en kvartstrafik.

Utökad busstur mellan Oskar Fredriksberg och Danderyds sjukhus

- Arriva tittar på den om det finns möjlighet. Kostsamt i rusningen och svårt att få till. Man fyller inte upp bussen riktigt och därmed inte motiverat att sätta in den. Kan bli aktuellt med detta om fler resande på sikt

Hastighetsmätningar och kameror på Rindövägen

- Trafikverket: 2017 kommer den bli prioriterad och beslut om detta kommer fattas då.

Befolkningstillväxt på Rindö och framtida planer

- Rindöborna-stora problemet kan öka trycket på korsningar i Vaxholm. Rindö Hamnsområdet kommer ha cirka 450 bostäder och 1000 boende när området är klart. Trafikverket påpekar problematik med ökad trafik på färjorna på sikt. En ökad befolkning sätter krav på kommande infrastruktur både från/till men även på Rindö – något som Vaxholm stad bör se över.
- Trafikverket-Ökad trafik kommer att ställa utmaningar på färjetrafiken. Rent praktiskt finns inga problem att bygga större färjor men kommer samhället klara av det kopplat till stora terminaler osv.

Trafiksäkerhet

- Rindöborna-hastigheter behöver begränsas. Kanske med en skylt som varnar för hög hastighet (likt den vid Resarö). Kommunen ser över om skyltar kan sättas upp här.
- Vaxholm skall, efter samråd med Rindöborna, skicka en karta till Trafikverket över problemområden/passager på Rindö.

Övrigt

- Rindöborna önskemål om utökad busstrafik, t.ex. en buss tidigare på morgonen. Särskilt udner helgerna då många arbetar skift och den tidigaste bussen idag avgår 08:25. Under kvällstid så önskas en senare tur än 23:06 (samtliga dagar).
- Rindöborna lämnar synpunkter på tidtabell efter sommaren till Arriva och Vaxholms Stad informeras om dessa.
- Rindöborna påpekar kapacitetsproblem på färjan på Vaxöleden idag då bilister inte får plats. Färjerederiet meddelar att nya färjor är på ingång generellt och en omfördelning kan bli aktuell till nästa sommar och möjligt med en större färja då (möjligen 50-75 platser).
- Arriva angående bussen över färjan dagtid och helger. Bussen blir avsläppt sist. Finns planer på att sluta köra över med färjan och lämna bussen på ön, vid decemberskiftet i år.
 - Rindöborna önskar att man då kan låta några bussar köra över.
 - Extra färjeturer vid större helger.