

Gång- och cykelväg på Rindö

Föreningen Rindöbornas styrelse har diskuterat förstudien för gång- och cykelväg på Rindö och kommit fram till följande synpunkter.

Det är mycket positivt att denna förstudie har tagits fram. Föreningen Rindöborna vill medverka i konstruktiv anda för att hitta säkraste och mest praktiskt genomföra lösning för gång- och cykeltrafikanter. I särskild grad gäller detta för skolbarnen.

Föreningen instämmer i att det inte är realistiskt att lösa in så mycket mark av enskilda fastigheter utmed Rindövägen som vore nödvändigt för att kunna anlägga en sammanhängande gång- och cykelväg utmed hela Rindövägens sträckning.

Förstudien laborerar med en kombination av olika lösningar utmed Rindövägen utifrån delsträckors olika förutsättningar. Tanken är nog god, och kombinerat med fartsänkande åtgärder är denna lösning genomförbar, om än att några mindre markinlösen ändå vore nödvändiga. Kostnader för dessa samt eventuella förseningar och osäkerhet på grund av överklaganden måste beaktas.

Förstudien utgår ifrån att det är utmed Rindövägen åtgärderna behöva eftersom det är utmed denna väg folk bor, ej utmed Oskar Fredriksborgsvägen.

Vi har efter mycket övervägande kommit fram till att förstudiens förslag ändå inte är det bästa alternativet. Av flera skäl anser vi att gång- och cykelvägen bör anläggas utmed Oskar Fredriksborgsvägen. Detta i kombination med att Rindövägen görs till lokalgata med sänkt hastighet och några enkla fartsänkande passager. Dessa åtgärder gör ingen markinlösen nödvändig samtidigt som det väsentligt förbättrar säkerheten. Pengarna bör läggas på en sammanhängande separerad gång- och cykelväg utmed hela Rindö.

Jämfört med förstudiens förslag på en kedja av olika lösningar utmed Rindövägen, bland annat med flera övergångar, så tror vi mer på att enhetlighet behövs för denna sträcka. Som känt är en kedja inte starkare än dess svagaste länk...

Rindö skola, även med sin nya placering, nås bäst av flertalet på Rindö med en gång- och cykelväg utmed Oskar Fredriksborgsvägen. Rindövägen är en backig omväg för flertalet, och för dem som bor närmare skolan utmed Rindövägen så innebär ändå sänkt hastighet och farthinder en väsentligt förbättrad trafiksäkerhet.

Den aktuella sträckan av Rindövägen är som sagt väldigt backig, vilket inte framgår av förstudien. Boende i Rindö Hamn torde definitivt föredra att cykla ut mot Rindö Centrum via den betydligt planare Oskar Fredriksborgsvägen än att börja med den långa branta backen upp mot Solö.

En säker övergång från nya skolan till norra delen av Oskar Fredriksborgsvägen bör tas med i planen. Passagen som idag finns under vägen nedanför rondellen tror vi kommer ses som en omväg, framför allt av skolbarnen.

Då förstudien handlar om ökad säkerhet för oskyddade trafikanter vill vi passa på att lyfta frågan om fler säkra övergångar över länsvägen på Rindös västra del, även om detta ligger utanför studiens uppdrag.

Föreningen Rindöborna har återkommande visat på problematiken för skolbarn och rörelsehindrade att säkert kunna passera vägen på sträckan mellan Rindö Smedja och Rindö Centrum. Många ser sig tvungna att åka med bussen runt hela ön bara för att kunna gå av på rätt sida vägen. Samtidigt med detta problem så har biltrafiken just på denna sträcka stora problem med att hålla angiven hastighet.

Föreningen har föreslagit, som enkel och snabb åtgärd, en montering av fartvisande display vid Mjöldammen, typ sådan som redan finns på Resarövägen vid Löjvik. Vad vi förstått en sådan skylt har mycket hög effektgrad utifrån kostnaden. Vi har svårt att förstå varför denna åtgärd ännu ej genomförts.

I planen för gång- och cykelväg utmed hela Rindö bör denna problematik med avsaknad av säkra passager tas med.

2016-10-12

Föreningen Rindöbornas styrelse