

Föreningen Rindöbornas enkät till politiska partier i Vaxholm inför valet 2022

Frågeområden

Fråga 1: Rindö skola och förskola

Fråga 2: Utveckling av infrastrukturen på Rindö

Fråga 3: Trafikmiljön på Rindö västra

Fråga 4: Förlängd cykelväg på Rindö

Fråga 5: Utökad kollektivtrafik för Rindöbor

Bakgrundsinformation

I april månad 2022 skickades ett antal frågor till samtliga partier i Vaxholms stad samt Vaxholmsdemokraterna med önskan om svar senast 15 maj. Då vissa partier på grund av hög arbetsbelastning inte hade möjlighet att svara gavs de en ytterligare chans att svara senast 21 juni.

Frågorna som ställdes var de som föreningen uppfattade som mest angelägna efter ett upprop på facebooksidan "Vi som bor på Rindö".

Vid sammanställningen har en del frågor slagits ihop och delar av partiernas svar därmed flyttats. Några svar har vi tyvärr varit tvungna att korta ned, då de var alldeles för långa för detta format. För mer information i sakfrågorna hänvisar vi till partiernas egen information.

Denna sammanställning finns publicerad på Föreningen Rindöbornas hemsida, rindoborna.se.

Fråga 2: Utveckling infrastruktur (2 sidor)

-Hur ser ni på utvecklingen av infrastruktur i harmoni med bostadsbyggandet på Rindö? (Extrafråga: – Utökad infartsparkering vid Rindö västra för pendlare?)

Moderaterna	Liberalerna	Centern	Waxholmspartiet	Vaxholmsdemokraterna	Socialdemokraterna	Vänsterpartiet	Sverigedemokraterna	Miljöpartiet	Kristdemokraterna
<p>Dessa ska gå hand i hand. När det gäller kommunikationer behöver förbättringar göras bl.a. gällande turtäthet och anpassningar i tidtabellerna för att färja och buss ska matchas.</p> <p><i>(Utökad infartsparkering vid Rindö västra)</i></p> <p>Utökad pendlerparkering behövs. Vi vill verka för att mer mark kan tas i anspråk för infartsparkeringar.</p> <p>Vi vill se över och förbättra parkeringsreglerna.</p> <p>Vi är emot 30-dagars parkering vid färjeläget.</p>	<p>Den största utmaningen för tillväxt på ön är vatten och avlopp. Vi vill åstadkomma utbyggt kommunalt Va-system med större kapacitet med byggstart från väster mot öster över Rindö.</p> <p>Färjerederiet måste öka sin kapacitet och övergå till eldrift.</p> <p><i>(Utökad infartsparkering vid Rindö västra)</i></p> <p>Möjligheterna att pendelparkera måste förbättras</p>	<p>Centerpartiet i Vaxholm och i regionen tycker det är viktigt att utveckla pendlingsvägarna på vatten. Därför har vi sett till att Rindö och Vaxholm har fått en pendelbåt på försök. Den går idag från såväl Grenadjärsbryggan som Rindö västra och vi är pådrivande i att den ska permanentas.</p> <p>Bil- och cykelparkeringar behöver iordningsställas i närheten till bryggan för att underlätta för pendlare. Bra bussförbindelser också senare på kvällen är viktigt. Utveckling av infrastruktur och bebyggelse ska givetvis gå hand i hand.</p> <p>Vi behöver ett nytt färjeläge (på Rindö västra) och ytterligare ett kö-magasin i anslutning till färjan och en åtgärdsvals-</p>	<p>Vi anser att infrastrukturen ligger långt efter exploateringenstakten. Därför vill WP stoppa all exploatering tills infrastrukturproblemen är lösta.</p> <p>Vi vill däremot underlätta för "Attefallare" för möjligt generations- och förstaboende samt ombyggnation av sommarstugor till permanentboende.</p> <p>Då vi politiker inte "äger" frågan avs. vägar och färjetrafik ser vi i WP vikten att ha ett betydligt tätare och mer konstruktivt samarbete och påverkansarbete med Trafikverket och färjerederiet.</p>	<p>Rindö ska exploateras varsamt, och bara när de olika tekniska lösningarna är på plats.</p> <p>Planeringen måste starta med en analys av vad som behöver göras ur infrastrukturell synpunkt, och tydligt klargöra behovet vid detaljplanering eller ansökan om bygglov.</p> <p>Ön ska växa i takt med infrastrukturen och i nära dialog med Rindös invånare.</p> <p>Vaxholmsdemokraterna vill se ett byggstopp för höghus i Vaxholms kommun, samt öka fokus på antikvarisk</p>	<p>Kommunens planering för omvandlingen av regementsområdet till bostadsbebyggelse och för övrig bostadsutveckling på Rindö visar stora brister framförallt beträffande trafikinfrastrukturen.</p> <p>Ökningen av invånare på Rindö och Skarpö och den stora tillväxten av befolkningen på Värmdö skapar ökande trafik på färjelederna och på Rindövägen med växande problem som följd. Redan i dag finns behovet av att ha en tredje färja förlagd i beredskap i Vaxholm för att undvika stora trafikstörningar, när en av våra två färjor behöver tas ur trafik p.g.a. tekniska fel. För detta krävs ytterligare ett färjeläge på Rindö.</p> <p>Andra alltmer akuta trafikinfrastrukturproblem är bristen på</p>	<p>Vi anser inte att tillskottet av bostäder på Rindö har gått hand i hand med en utbyggnad av kommunikationerna. Trots att man planerar drygt 500 nya bostäder i området så går bussarna bara var 30:e minut i rusningstrafik. Rindöborna blir beroende av egen bil vilket i sin tur ökar belastningen på färjetrafiken till en orimlig nivå, med långa köer och väntetider som följd.</p> <p>Antagandet av nya detaljplaner på Rindö behöver därför pausas tills dess att en långsiktig lösning på kommunikationerna mellan Rindö-Vaxön och Rindö-Värmdö är framtagen. Lösningen kan dels innebära en utbyggnad av färjetrafiken, dels en satsning på kollektivtrafiken så att den blir ett attraktivt</p>	<p>Sverigedemokraterna anser att frågan om utvecklingen av färjetrafiken är den enskilt viktigaste frågan för den framtida utvecklingen av kommunen och Rindö. Vi har under mandatperioden motionerat om ökad färjetrafik till Rindö, bland annat genom nattrafik på Oxdjupet. Vidare har vi motionerat om permanent färjeförbindelse mellan Vaxholm och Tynningö samt att färjeläget i Vaxholm bör flyttas till en plats längre västerut för att avlasta centrala Vaxholm och underlätta för trafiken på väg 274.</p> <p>Man ska vara medveten om att färjetrafiken är en statlig angelägenhet genom utövaren Trafikverket och Färjerederiet men om vi som kommun inte trycker på för en utvecklad färjetrafik</p>	<p>MP värnar både ekosystem och hållbara samhällsmiljöer för att vi alla, även kommande generationer, ska kunna njuta av naturens mångfald, rent vatten, ekosystem- och samhällstjänster. ed den ingången i all framtida planläggning säkrar vi hållbara boendemiljöer.</p> <p>Vatten- och avlopp, vägar och färjetrafik, bevarande av grönområden, samt annan viktig service som skola och omsorg, ska alltså finnas med i kalkylen för beräkning av hur många bostäder Vaxholm i allmänhet mäktar med och i synnerhet Rindö, som vuxit kraftigt på kort tid.</p>	<p>Vi vill att all exploatering och nybebyggelse på ön går i takt med omsorg och hänsyn till den befintliga bebyggelsen och att infrastrukturen är utbyggd och förklarade den förväntade ökade belastningen.</p> <p>Rindöborna har i hög grad möjlighet att påverka planarbetet. Planerna som är beslutade finns att läsa på kommunens hemsida. För icke beslutade planer finns alltid möjlighet att yttra sig. Något som Föreningen Rindöborna bör göra i alla</p>

<p>(Fortsatt exploaterings grad på Rindö) Det kommer det nya översiktplanen som är under framtagande att återspegla. Vi vill skapa möjligheter för företags-etablering på Rindö Västra.</p> <p>Exploaterings graden behöver anpassas efter infrastrukturen.</p>	<p>och underlättas.</p> <p>Vi vill inte ha den nuvarande rigida parkeringsövervakning -en på Rindö med kontrollavgifter om 700: - och uppåt.</p>	<p>studie för väg 274 pågår hos Trafikverket.</p> <p><i>(Utökad infartsparkering vid Rindö västra)</i> Vad som är möjligt behöver granskas i samband med åtgärdsvalsstudien.</p> <p>Fler behöver välja kollektiva färdmedel, det är bra för klimatet men också trafiken, inte bara på Rindö. Parkeringar är en utmaning i hela kommunen, fler behöver ta cykel eller åka kollektivt hemifrån.</p> <p>Vi vill möjliggöra för fler arbetsplatser på Rindö, så att fler också kan jobba på ön. Vi vill detaljplanera och förbereda mark vid Rindö måldepå för småindustri och andra företag som behöver yta. Vi vill utveckla området i Oskar-Fredriksborg som nod för matkultur och upplevelser genom att bland annat verka för gårdsförsäljning av alkoholhaltiga drycker.</p>	<p>Men det är också viktigt att föreningarna är delaktiga i detta påverkansarbete.</p> <p><i>(Utökad infartsparkering vid Rindö västra)</i> Om det praktiskt går att genomföra så är WP absolut för det. Även parkering i anslutning till pendelbåten.</p>	<p>kompetens i samtliga större byggprojekt.</p> <p><i>(Utökad infartsparkering Rindö västra)</i> Parkeringen vid färjeläget är en prioriterad fråga för många Rindöbor som pendlar.</p> <p>Vi vill utöka parkeringsplatsernas antal vid färjeläget, genom att t.ex. ianspråkta bryggkapaciteten vid buss-hållplatsen. Det hänger ihop med den helhetslösning politiker har att ta ställning till när planarbetet med Rindö smedja behandlas i den kommunala nämnden.</p>	<p>utrymme för infartsparkering vid färjeläget och ett alldeles för litet enfligt kömagasin för bilarna. Inget av alla dessa problem kan få en tillfredsställande lösning utan en ny detaljplan för området.</p> <p>För att få en möjlighet för kommunen att inom rimlig tid skapa den redan alltför försenade planen, vill Socialdemokraterna, att kommunen snarast köper ut Fortifikationsverket från området. Utan att behöva stängas med en markägare, som hellre vill använda området till annat, kan då kommunen skapa en plan som inrymmer det antal och de former av nya bostäder som området tål och kommunen behöver.</p> <p>Det ger samtidigt kommunen möjlighet att skapa ett också mycket välbehövligt verksamhetsområde kring den stora förrådsbyggnaden söder om vägen.</p>	<p>alternativ till bilen ur ett hela resanperspektiv.</p> <p>Det är också viktigt att en tillfredsställande VA-lösning är på plats innan ytterligare exploatering sker.</p> <p>För oss är det viktigt att verksamhetsområdet på Rindö västra får vara kvar. Vi behöver arbeten i närområdet - inte bara bostäder.</p> <p>Vad gäller östra Rindö behöver vi lösa den eftersatta infrastrukturen innan mer bebyggelse kan vara aktuell.</p> <p>Om det ska byggas mer i kommunen vill vi se hyresrätter och arbetsplatser snarare än fler bostadsrätter.</p> <p><i>(Utökad infartsparkering Rindö västra)</i> Det är absolut något vi behöver titta på. Men vi vill även se en kraftig utbyggnad av kollektivtrafiken, med direktbussar från Oskar-Fredriksborg till Stockholm. Minskat bilåkande är en nyckel för att klara klimatmålen.</p>	<p>så kommer inget att hända. Genom kommunal påverkan gick det att få till både linfärja och pendelbåt så det är alltså hos oss i kommunen det börjar. Sedan kommer vi också behöva ha med regionen i detta för att det ska hända men allt är möjligt om bara viljan finns.</p> <p>Vad gäller vatten och avlopp kommer reningsverket i Rindö hamn på sikt bli en pumpstation som pumpar avloppsvatten via en sjö-vattenledning från Rindö till vårt gemensamma reningsverk i Margretelund.</p> <p><i>(Utökad infartsparkering Rindö västra)</i> Sverigedemokraterna i Vaxholm går till val på att öka antalet parkeringsplatser/ pendelparkeringar på Rindö och Resarö samt fler parkeringsplatser i centrala Vaxholm. Parkeringsplatserna måste också förses med laddstolpar.</p>	<p><i>(Ökad turtäthet färjan)</i> Vi har från politiskt håll tryckt på under flera år för att turtätheten ska öka under högttrafik och att Trafikverket ska analysera resvanor för att optimera servicen.</p> <p><i>(Utökad infartsparkering vid Rindö västra)</i> För MP är det otroligt viktigt att möjliggöra ökad användning av anslutningsinfrastrukturen. Vi fortsätter arbeta för att kommunen ska underlätta för alla som vill åka kommunalt. En fungerande pendelparkering vid Rindö Västra är en av grundbultarna i den samhällsservicen.</p>	<p>ärenden som berör Rindö.</p> <p><i>(Utökad infartsparkering vid Rindö västra)</i> En översyn av befintliga och ev. nya platser på Rindö bör göras för att underlätta för bilister att parkera vid färjeläget. Parkering endast för boende på Rindö och Skarpö.</p>
---	--	---	--	--	--	--	--	---	---