

Rindö 2012-02-25

Till Vaxholms Stad / Stadsbyggnadsförvaltningen

Från Föreningen Rindöborna

Yttrande över förslag till översiktsplan för Vaxholm (2004:KS024)

Föreningen Rindöborna representerar i skrivande stund 175 familjer bosatta på Rindö.

Vaxholm 2030 – en beskrivning av ett önskvärt framtida läge

Föreningen Rindöborna beskriver härmed kommunen som vi önskar att den ser ut om 20 år. Vår bild sammanfaller till stora delar med den föreslagna planen men vi gör en del tillägg och preciseringar.

Befolkning och boende

Vaxholms unika stads- och skärgårdsmiljö är kommunens viktigaste tillgång och den är bevarad år 2030. Den viktigaste förutsättningen för detta är att växa varsamt och kontrollerat. 2030 är inflyttningstrycket på Vaxholm större än idag. Antalet invånare är uppe i ca 16.000 men tillväxten har planat ut då ytterligare tillväxt utgör ett hot mot Vaxholms unika stadsmiljö och skärgårdslandskap. Kring detta finns det en politisk enighet i kommunen. Det sker dock fortsatt en prioriterad permanentning av fritidshus i takt med att infrastrukturen tillåter och stödjer detta men nya projekt är begränsade till enstaka avstyckningar eller motsvarande nyetableringar. I Vaxholm kan man leva oavsett ålder och det finns attraktiva och hållbara boendelösningar för alla åldrar och faser i livet. Strategin "Friska Vaxholm" har burit frukt vilket syns i hälsostatistik och medborgarundersökningar. Andelen hyresrätter främst för gammal och ung har ökat markant. På Rindö/Rindö Hamn har Kasern 1 alt 2 omvandlats till ett attraktivt seniorboende. Vaxholms politiker har en aktiv dialog med befolkningen bland annat genom Rådgivande Forum för Hållbar Miljö, Trygga Friska Vaxholm samt för Skärgårdsfrågor.

Trafik och kommunikationer

2030 finns det ett urval av kostnadseffektiva kommunikationer både lokalt och för pendling. Transporter som utnyttjar vattenvägarna är avsevärt fler än idag och de är igång under den isfria tiden. Det går en snabbpendel från Rindö Hamn via Vaxholm till Slussen som kompletterar den ordinarie året runt gående båttraffiken. Trenden att utnyttja vattenvägarna i större omfattning är tydlig i hela Stockholmsområdet och vi reser numera på SL-kortet oavsett om vi åker buss eller båt. De viktigaste stråken i kommunen har gång och cykelbanor som hänger ihop. SL bussarna har inte längre sin uppställningsplats i hamnen utan passerar för att hämta och lämna passagerare både vid färjeläget och vid Söderhamnsplan. Vägverket använder tre färjor mellan Vaxholm och Rindö för att hantera topparna och motsvarande två färjor mot Värmdö. Tung genomfartstrafik går på separat turlista direkt mellan Vaxholm o Värmdö ToR. Kontinuiteten för färjorna är säkerställd genom reservfärjelägen. Öbefolkningen har förtur under juni tom augusti. Det finns en permanent

förbindelse till Kastellet som fungerar året om. Trafikflödet genom Vaxholm är förbättrat bl.a genom ett antal nya cirkulationsplatser. Det finns en parkeringslösning under Lägret med plats för 300+ bilar och delar av centrum har bilfria zoner.

Vaxholm har en säker teknisk försörjning och är sedan 10-15 år medlem i och uppkopplade till Käppalaverket på Lidingö. Fiberoptiskt bredband försörjer huvuddelen av kommunens företag och hushåll med TV-/Tele-/Datakommunikation.

Näringsliv

Det lokala näringslivet har gott stöd och man kan få de flesta behov tillgodosedda lokalt. Tyngdpunkten ligger kring besöksnäring vilken har en utökad säsong även om de tre sommarmånaderna fortfarande utgör toppen i efterfrågan. Utvecklingen av upplevelseindustrin har bidragit starkt till ökad beläggning under normal lågsäsong. Kommunens gästhamnskapacitet är utökad både på Vaxön och på Rindö. En växande del av den arbetande befolkningen distansarbetar.

Utbildning och fritid/kultur

Det finns skolor och fritids-/byggdegårdar på kommunens större öar. Vaxö IP är ett centrum för gammal och ung och utvecklat för att stödja både skolans och befolkningens behov av mötesplats med friskvård i fokus. Vattenhallen på Rindö har bevarats och utvecklats med samma förtecken. Alternativt finns det en spa/hälsfunktion i det nyetablerade konferenshotellet i Rindö Hamn. Vaxholms Campus är färdigutvecklat och på Rindö har skolan flyttat in i nya lokaler bredvid det gamla biblioteket. Skolan har kapacitet för samtliga Rindö- och Skarpöbarn, F-6. Gammal och ung äter lunch tillsammans i skolmatsalen. Med Rindö Hamn och skolan som centrum är det gott om fritidsaktiviteter på land och vatten för både gammal och ung.

Det finns fler utbyggda kommunala stränder/bad, exempelvis på Rindö (Trälhavsbadet och Mjöldammen)

Det kulturella arvet från tidigare sekel är vårdat och bevarat både vad avser byggnader/platser och vad avser namn och benämningar. Det betyder att angöring genom Vaxholm eller Oxdjupet fortfarande präglas av massiva fästningar och kasernbyggnader. Rindö Hamn är färdigutvecklat och utgör ett attraktivt färdmål samt är en av de viktiga replipunkterna i denna del av skärgården. Det finns nya strandpromenader på Vaxön och Rindö.

Till sist

Föreningens viktigaste budskap i detta samråd är att det krävs en tydlig viljeinriktning att växa varsamt och inte bara ge efter för den ökande efterfrågan. Det är det enda sättet att värna vår viktigaste tillgång, den unika skärgårdsmiljön med öppenhet och närhet till vatten , med småskalighet och med god lokal offentlig och privat service.

Rindö

2012-02-25

Rickard Gille (070-675 76 22)

För styrelsen i Föreningen Rindöborna